

Designação da Operação

Construção de Central de Autocarros

Código do projeto

NORTE-03-1406-FEDER-000101

Objetivo principal

Mobilidade urbana sustentável

Região de intervenção:

Lousada (NUT III)

Entidade beneficiária

Câmara Municipal de Lousada

Data de Aprovação: 11-07-2019**Data de início:** 19-12-2018**Data de conclusão:** 30-06-2021**Custo total elegível:** 309.159,28€**Apoio Financeiro da União Europeia:** FEDER - 262.785,39€**Apoio Financeiro Local:** 439.946,78€**Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos**

O local da intervenção apresenta uma forte dinâmica cultural, sustentada pelo conservatório de Música e mais recentemente pela abertura do Centro de Interpretação do Românico que tem contribuído para a dinamização do local e expansão da vila a Norte, constituindo esta zona como o novo polo cultural de Lousada. Desta forma, apoiado por este elemento já existente e pela futura Praça do Românico, a levar a efeito nas traseiras do Centro de Interpretação do Românico, este local apresenta-se como o local ideal para a localização do novo interface modal da vila, com o objetivo de melhorar a sua mobilidade urbana sem perturbar o funcionamento das dinâmicas urbanas. O seu posicionamento estratégico, do ponto de vista urbano, permite que esteja próximo do centro sem o invadir, e ao mesmo tempo próximo das demais vias de ligação da vila aos concelhos vizinhos evitando desta forma o tráfego de autocarros no seu centro nevrálgico. Este novo eixo que o terminal rodoviário irá potenciar, será sem dúvida um importante marco na vila de Lousada conferindo condições aos utilizadores de transportes públicos, com a criação de um espaço funcional, acessível e seguro que irá permitir a fluidez dos transportes públicos, e a melhoria nas ligações de Lousada aos concelhos vizinhos aumentando desta forma a sua competitividade na região.

Objetivos da Operação A ação apresentada tem como objetivo principal a criação de um espaço exímio que fomente a articulação entre os diferentes modos de transporte (pedonal, ciclável e transportes públicos) promovendo uma mobilidade urbana ambiental e energeticamente mais sustentável, nas deslocações entre as habitações e os polos geradores de emprego, bens e serviços e reforçando a urbe como um espaço privilegiado de integração e articulação de políticas âncoras de desenvolvimento regional, de acordo com o objetivo específico definido para a Prioridade de Investimento (P.I) 4.5 (4e) do AVISO N.º NORTE-06-2018-27.

